THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA): (a) to (c) Complaints have been received against the selections made by, as also the functioning of, some of the Oil Selection Boards (OSBs). Accordingly, tenures of the Chairmen and Members of 7 OSBs were prematurely terminated in March, 1994, and those of another 2 Boards in April, 1995. In addition to this, necessary instructions have also been issued to the OSBs from time to time to ensure fair selections.

यात्रियों से होने वाली आय में वृद्धि करने के लिए नीति तैयार करना

1164. **श्री मूलचन्द मीणा:**
श्री अजीत जोगी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार यात्रियों से होने वाली आय में वृद्धि करने का राजस्व की हानि को रोकने के लिए कोई सुनिश्चित नीति तैयार करने का विचार रखती है;

(ख) यदि हां, तो प्रस्तावित नीतियों का ब्यौरा क्या है;

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं; और

(घ) रेलवे को चालू वित्तीय वर्ष के प्रथम चार महीनों के दौरान कुल कितना घाटा हुआ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ): (क) से (ग) यात्री गाड़ी सेवाओं से आय में वृद्धि करना तथा राजस्व की हानि रोकना एक सतत् प्रक्रिया है इस दिशा में बिना टिकट यात्रा की रोकथाम करने के लिए गहन जांच करने, माइक्रोप्रोसेसर पर आधारित स्वतः मुद्रण टिकट मशीनों के माध्यम से टिकट जारी करने, कूपन अभिपुष्ट मशीनों का उपयोग शुरू करने तथा चुने हुए मार्गों पर पूर्णतः अनारक्षित गाड़ियां चलाने जैसे उठाए गए कुछ कदम हैं।

(घ) लाभ तथा हानि माह-वार आकलित नहीं की जाती है।

Provision for New Station Buildings in lieu of old buildings of Railway stations in Maharashtra

1165. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have included the work provision of new station buildings in lieu of old buildings of Railway Stations in the State of Maharashtra in the works programme 1995-96;

(b) if so, what are the station-wise details thereof; and

(c) whether funds have been earmarked for this work; if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) Details in this regard are as under:

(Lakh of Rupees)

Station	Coast	Allocation 1995-96
Kalyan	242.00	67.00
Thane	278.00	77.00
Mumbra	23.86	5.00
Andheri	67.32	5.00
Borivli	69.30	5.00

Integrated Automatic Operation Control System

1166. DR. B.B. DUTTA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Railways have built Integrated Automatic Operation Control System for better utilisation of tracks, tractions, terminals and trains;

(b) if not, the reasons therefor;